

Pokyny

23. ročníku Jarního poháru

Memoriál Petra Samka

1. kolo Českého poháru štafet a České ligy klubů

1. kolo Východočeské oblasti žactva a veteránů

9. kolo Zimní hradubické ligy

Společná část

Datum konání: 22. – 24. 3. 2019

Pořadatelský

orgán: Český svaz orientačních sportů

Pořadatelský

subjekt: OK 99 Hradec Králové, z.s.

Program:

Pátek 22. 3. 2019 od 19:30 noční závod

Sobota 23. 3. 2019 od 12:00 závod štafet

Neděle 24. 3. 2019 od 10:00 závod na klasické trati

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel OB a platných soutěžních řádů.

Centrum:

Nový Hradec Králové ([50°10'16.912"N, 15°51'8.512"E](#)) pro noční závod

Stříbrný rybník ([50°12'10.940"N, 15°53'39.832"E](#)) pro závod štafet a klasickou trať

Ubytování:

Pořadatel zajišťuje ubytování v tělocvičně ZŠ Milady Horákové

([N 50°11.11090', E 15°50.64845'](#)) za poplatek 80 Kč/noc.

Prostor tělocvičen bude otevřen v pátek od 20:00. V sobotu budou tělocvičny od 10:00 do 15:00 uzavřeny. V sobotu ve 22:00 bude tělocvična uzavřena. V neděli bude nutno tělocvičnu opustit do 10:00.

Ubytování dostanou na prezentaci pásku na zápěstí. Při vstupu do tělocvičny bude důsledně kontrolováno, jestli mají všichni zaplacené ubytování=pásku na zápěstí. Bez pásky nebude nikdo vpuštěn do prostoru tělocvičen.

Ti, co si objednali chatičku na Stříbrném rybníce, si vyzvednou klíče na vrátnici u vjezdu do kempu. Pořadatelé dodají provozovatelům kempu seznam obsazených chatek.

Dohlášky:

Změny jsou možné dle možností pořadatele pouze přes emailovou adresu prihlasky@ok99.cz

- pro páteční NOB do čtvrtka 21. 3. do 21:00

- pro nedělní závod na klasické trati do soboty 23. 3. do 21:00.

Na prezentaci budou možné pouze dohlášky a změny SI.

Dohlášku pošlete v [předepsaném formátu ČSOS](#).

Dohláška zasláná e-mailem je platná až po potvrzení pořadatelem.

Výše startovního je uvedena v rozpisu u jednotlivých závodů.

V přihlášce prosím uveďte, pokud oddíl přijede autobusem.

Zapůjčení čipu SportIdent: 40,- Kč/den, nejedná se o SIAC čipy.

Prezentace:

V pátek 17:30 - 19:00 v centru nočního závodu.

V sobotu 9:30 – 11:30 v centru závodu štafet.

V neděli 8:30 – 9:30 v centru klasiky.



Prosíme závodníky, aby ve vlastním zájmu na prezentaci přišli včas, protože prezentace bude ukončena ve stanoveném čase a po tomto termínu již nebudou vyřizovány žádné požadavky na dohlášky a změny.

Způsob placení:

Převodem na účet pořadatele nebo platba v hotovosti na prezentaci závodu. Platby na účet posílejte tak, aby byly připsány na účet pořadatele nejpozději ve středu 20. 3. 2018. Pro později odeslané platby bude na prezentaci vyžadováno potvrzení o platbě nebo platba v hotovosti.

Bankovní spojení pro platby v Kč v ČR: číslo účtu 2201569948/ 2010, variabilní symbol platby ve tvaru např. 111xxxx, kde xxxx je číslo klubu dle Evidence ČSOS (adresáře).

Bankovní spojení pro platby ze zahraničí:

IBAN: CZ892010000002201569948;

BIC kod: FIOBCZPPXXX

Adresa banky pro mezinárodní platby a platby v cizích měnách: Fio banka, a.s., V Celnici 1028/10, Praha 1.

Majitel účtu: OK 99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 50006 Hradec Králové 6.

Platby zahraničních závodníků – platby na účet včetně bankovních poplatků případně platba na prezentaci.

Systém ražení: Elektronické – SportIdent. Jednotky SportIdent budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení. Majitelé bezkontaktních čipů (SIAC) tak mohou orazit kontrolu na vzdálenost cca 50 cm.

Bezkontaktní čipy se automaticky nastartují při oražení krabičky CHECK ve startovním koridoru. Při oražení cílové krabičky se čip vypne.

V případě poruchy jednotek SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen závodník předat ke kontrole v cíli.

Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil.

Protesty: Písemné proti vkladu 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti startovním listinám a proti oficiálním výsledkům lze zaslat na emailovou adresu prihlasky@ok99.cz nebo na adresu OK99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 500 06 Hradec Králové.

Upozornění: Provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem ředitele závodu. Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Zákaz vstupu v hřebec do sociálních zařízení. Školka bude v provozu pouze při nedělním závodě.

Informace: Na webu závodu jp2019.ok99.cz.



Neděle 24. 3. 2019 – klasická trať

1. kolo Východočeského poháru žactva a veteránů

9. kolo Zimní hradubické ligy

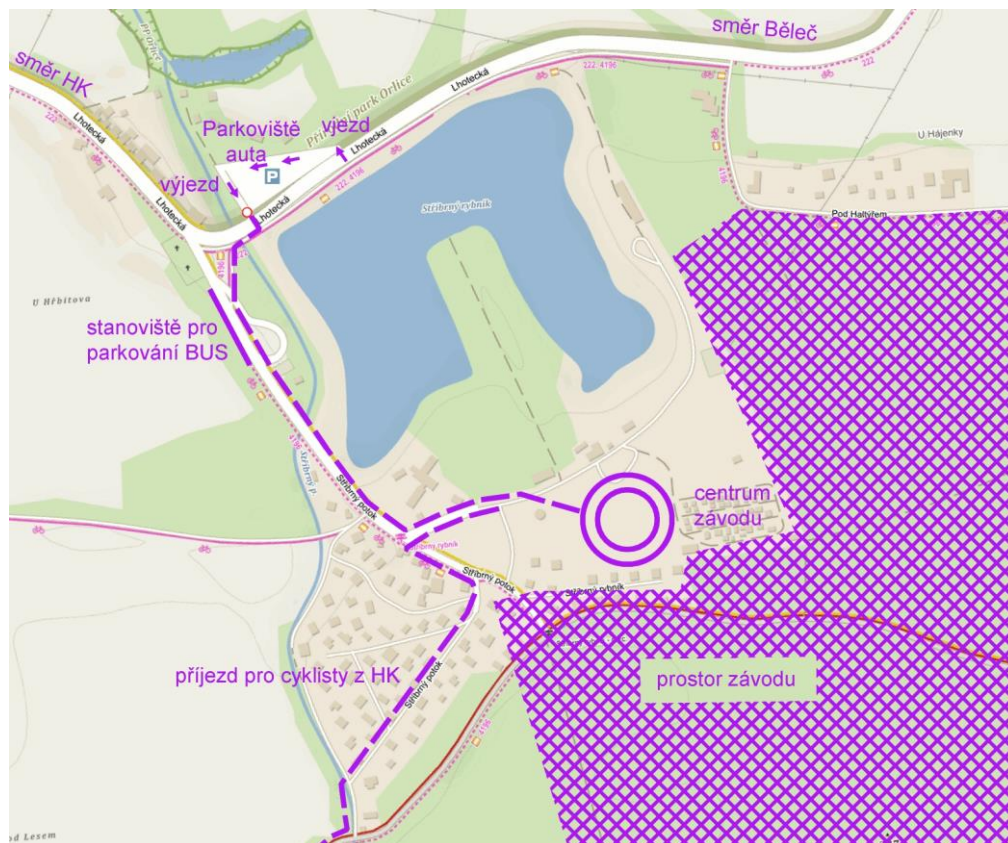
Rankingový koeficient 1,0

- Centrum:** Stříbrný rybník ([50°12'10.940"N, 15°53'39.832"E](https://www.google.com/maps/place/50°12'10.940\))
- Vzdálenosti:**
- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Ubytování Hradec Králové – centrum | 7 km |
| Parkování - centrum: | 700 m |
| Centrum – prezentace | 0 m |
| Centrum – start 1 | 600 m |
| Centrum – start 2 | 0 m (na shromaždišti) |
| Centrum – cíl | 400 m |
- Kategorie:** Jarní pohár: D21E, D21A, D21B, D21C, H21E, H21A, H21B, H21C
Východočeský pohár: D10C, D10N, D12C, D12D, D14C, D14D, D35C, D35D, D45C, D45D, D55C, D55D, D65C
H10C, H10N, H12C, H12D, H14C, H14D, H35C, H35D, H45C, H45D, H55C, H55D, H65C, H65D, H70C
HDR, P a T
- Terén:** Rovinatý terén s hustou sítí cest, vegetačními detaily a spoustou potoků. Lesáci jsou na jaře velmi aktivní a v prostoru závodu se intenzivně těží a mohou se zde vyskytovat nové oplocenky a paseky, které nejsou v mapě. Většina potoků je do hloubky 30 cm s pevným písčitým dnem. Prostorem závodu prochází cyklostezka, kterou trať několikrát křížují. **Dávejte pozor při přebíhání cyklostezky, aby nedošlo ke střetu s cyklistou nebo bruslařem!**
- Mapa:** Písečnice 1:15 000, E= 5 m, 297 x 210 mm, stav únor 2019, pro DH21, DH35C a T
Nadýmač 1:10 000, E = 5m, 297 x 210 mm, stav únor 2019, pro ostatní kategorie
Použit mapový klíč ISOM 2017, hlavní kartograf Jan Potštejský.
Mapa je vytištěna na voděodolný papír.
Zvláštní značky: černý křížek - jiný umělý objekt. V mapě nejsou vývraty.
- Start:** 00 = 10:00 pro D21E a H21E hromadný start ze startu 2 (přímo na shromaždišti).
Ostatní kategorie intervalový start ze startu 1.
Cesta na start 1 bude značena modrobílými fáborčky.
Veřejný závod (kategorie HDR, P, T) startuje volně na startovací krabičku ve startovním intervalu 15 – 170.
Kategorie H21E startuje v čase 0 = 10:00 (start 2).
Kategorie D21E startuje v čase 5 = 10:05 (start 2).
Na startu 1 budou 3 koridory, v prvním proběhne kontrola závodníků a vynulování čipu a ve druhém kontrola nulování. Mapy se odebírají až po odstartování.
- Startovní čísla:** Startovní čísla pro DH21E budou k vyzvednutí u startovního koridoru. Závodníci jsou povinni vyzvednout si startovní číslo včas a připevnit si ho viditelně na prsou.
- Cíl:** V cíli závodník ukončí závod oražením cílové jednotky a vyčtením svého čipu. Závodníci kategorie DH21E razí cílovou jednotku v pořadí, ve kterém doběhli. Cíl bude uzavřen v 15:50.
- Povinné úseky:** Závodníci jsou povinni dodržet vyznačený úsek na mapový start a úsek od poslední kontroly č. 100 do cíle. Povinné úseky budou značeny červenými fáborčky nebo koridory. Nedodržení těchto úseků povede k diskvalifikaci.

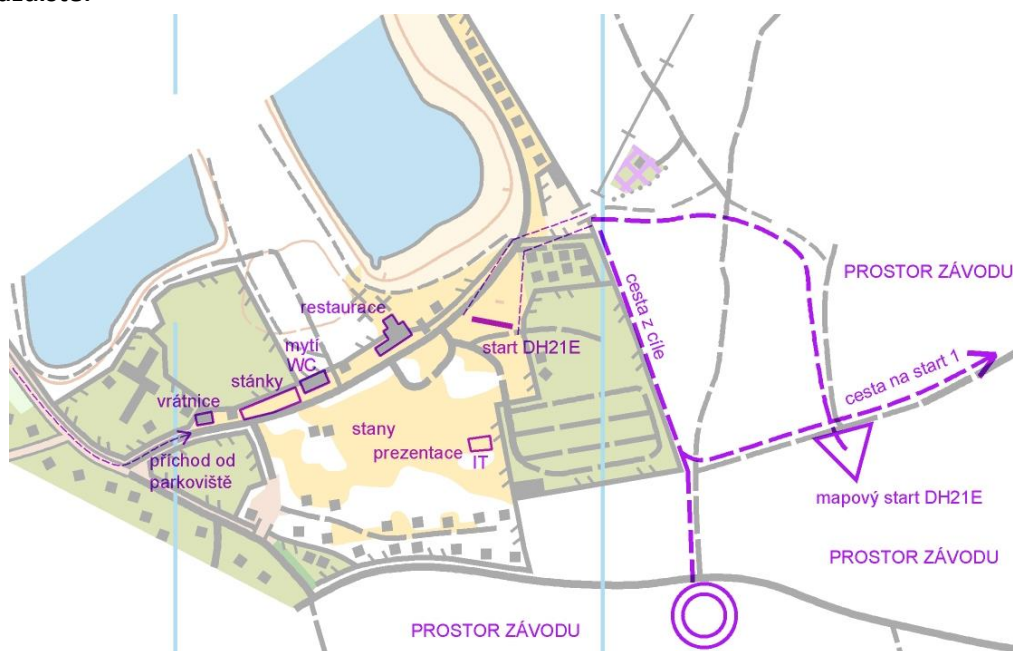


- Systém závodu:** Kategorie H21E a D21E startující hromadně a na trati mají rozdělovací metody typu motýlek.
Kategorie H21C a D21C jsou rozděleny na podkategorie Sudá a Lichá. Dbejte zvýšené pozornosti při odebírání map na startu! Mapy jsou označeny písmeny S (sudá minuta) a L (lichá minuta).
Každý závodník je zodpovědný za odebrání správné mapy té kategorie, do níž je přihlášen. Doporučujeme pečlivě kontrolovat pořadí kontrol.
- Zakázané prostory:** Platí zákaz vstupu do oplocenek a na soukromé pozemky vyznačené v mapě symboly: 412 – kultivovaná plocha (pole), 520 – privat, 709 – nepřístupná oblast
Mimo vlastní závod je zakázaný vstup do lesa v okolí shromaždiště, a to v rozsahu vymezeném prostorem závodu, kromě cesty na start.
- Prostor závodu:** Veškerý les v okolí centra závodu.
- Popisy kontrol:** Budou k samoobslužnému vyzvednutí na shromaždišti.
Kategorie DH21E pouze na mapě.
- Upozornění:** Závodníci H21E musí běžet s SI čipy s kapacitou alespoň 39 kontrol. Čip vám bude bezplatně zapůjčen na prezentaci.
- Časový limit:** 150 minut
- Občerstvení:** Po doběhu na shromaždišti voda se šťávou.
Na trati voda, voda se šťávou, banány a čokoláda.
- WC, mytí:** V centru závodu
- Výdej map:** Mapy se v cíli neodevzdávají, apelujeme na dodržování fair play.
- Výsledky:** Předběžné výsledky vyvěšovány v cíli, konečné na stránce závodu.
- Vyhlášení výsledků:** Cca v 15:00 v centru závodů.
Vyhlášení budou první tři závodníci v kategoriích DH10N a elity, vítězové DH12D, 14D a prvních šest závodníků DH10C, 12C a 14C.
Následovat bude vyhlášení konečných výsledků ZHL a Jarního poháru (soutěže týmů).
- První pomoc:** Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.
- Jury:** Složení bude vyvěšeno na informační tabuli v centru závodu.
- Školka** V centru závodu bude otevřena školka, do které si můžete odložit děti na dobu nezbytně nutnou.
- Příjezd:** Most ve Svinarech je v rekonstrukci (<https://mapy.cz/s/3pUPW>). Příjezd od Třebechovic p. Orebem je tak potřeba naplánovat přes Krňovice a Běleč n. Orlicí.
- Parkování:** Pro osobní auta bude vyhrazeno parkoviště u Stříbrného rybníka, viz pláněk.
Při parkování dbejte pokynů pořadatele. V případě zaplnění plochy budete odkázáni na záložní plochy.
Bude vybíráno parkovné 30 Kč na den, za oba dva dny 50 Kč.
Autobusy parkují na určeném místě (viz pláněk).





Plánek shromaždiště:



Parametry tratí:

Kategorie	Délka [km]	Počet kontrol	Kategorie	Délka [km]	Počet kontrol
D10C	2,0	7	H10C	2,3	7
D10N	3,9 (1,9)	6	H10N	3,9 (1,9)	5
D12C	2,8	9	H12C	3,8	12
D12D	2,5	8	H12D	3,1	10
D14C	3,6	9	H14C	6,1	13
D14D	3,1	8	H14D	4,2	10
D21A	8,8	20	H21A	13,8	29
D21B	7,4	20	H21B	10,5	22
D21C	6,1	14	H21C	8,1	16
D21E	11,2	27	H21E	17,1	39
D35C	7,2	15	H35C	9,3	17
D35D	4,7	13	H35D	6,4	16
D45C	4,6	10	H45C	8,4	20
D45D	3,0	9	H45D	5,6	14
D55C	4,0	10	H55C	6,7	13
D55D	2,9	9	H55D	4,4	13
D65C	2,9	8	H65C	5,3	15
HDR	3,9 (2,0)	6	H65D	3,9	10
P	3,1	9	H70C	3,9	10
T	8,9	18			

Převýšení je zanedbatelné.

Funkcionáři:

Ředitel závodu – Jan Panchártek
Hlavní rozhodčí – Šimon Chvátil R3
Stavba tratí – Zdeněk Šabatka R2

